

IE-GuardFlex

Распределенная система контроля опасных состояний оборудования

НАЗНАЧЕНИЕ

IE-GuardFlex — это центральный контроллер управления распределенным решением 4B по контролю опасных состояний оборудования (DHMS). Контроллер IE-GuardFlex использует технологию промышленного Ethernet, подключается к многочисленным датчикам на оборудовании и контролирует их, используя наши лучшие в своем классе фирменные узлы IE-Node. Комплексная система IE-GuardFlex может контролировать несколько машин, узлов IE-Node и датчиков одновременно, и напрямую взаимодействовать с центром управления двигателями (МСС) для выполнения управляемого останова оборудования в случае обнаружения опасного состояния.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Система IE-GuardFlex обычно располагается в «безопасной зоне» МСС вне пылеопасной зоны установки. Затем по сети промышленного Ethernet (кабель CAT6) осуществляется подключение к узлам IE-Node, распределенным локально по контролируемым агрегатам во «взрывоопасной зоне». Типичным контролируемым оборудованием являются ковшовые нории, закрытые конвейеры, открытые конвейеры, цепные транспортеры, роликовые стеллажи и т. д. Датчики контроля опасных состояний 4B подключаются к локальным узлам IE-Node и отслеживают такие опасные состояния, как проскальзывание ленты (SlipSwitch, Milli-Speed), перекося ленты (TouchSwitch, Bulldog), температура подшипников (ADB, Milli-Temp), вибрация (Milli-Vib), затор желоба (Binswitch) и т.д.

После того как все узлы IE-Nodes и датчики подключены к сети, наладчик может начать процесс поиска узлов с помощью интуитивно понятного графического интерфейса на 7-дюймовом цветном сенсорном дисплее. Найденные узлы можно настраивать, а подключенные датчики распределять по машинам, конфигурируемым пользователем.

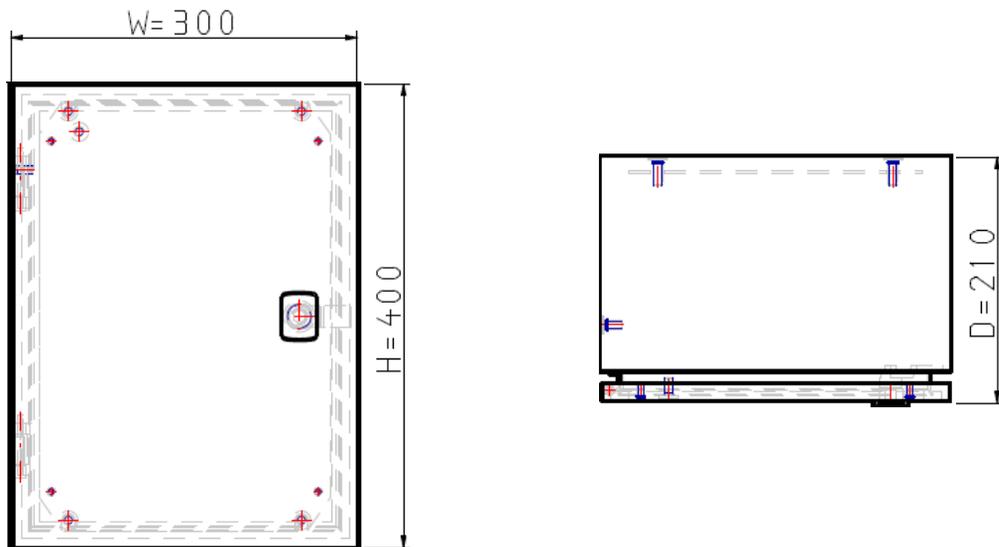
Система поддерживает трехуровневую конфигурацию АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ / ОСТАНОВ для каждого датчика. Реле выходного сигнала могут быть назначены состояния АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ и/или ОСТАНОВ индивидуально для каждого датчика или каждой машины. Кроме того, общие выходные реле сигналов АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ и ОСТАНОВ указывают на наличие состояния тревоги или останова на любом из подключенных датчиков.

ОСОБЕННОСТИ

- ▶ Прочный корпус из нержавеющей стали со степенью защиты IP66
- ▶ 7-дюймовый цветной сенсорный дисплей с интуитивно понятным графическим интерфейсом
- ▶ Поддерживается конфигурация из нескольких машин со следующими входами
 - ▶ Работа (входной сигнал)
 - ▶ Назначаемое реле АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ или ОСТАНОВ (выходной сигнал)
- ▶ Общее реле АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ и ОСТАНОВ
- ▶ 3 x уровня конфигурации
 - ▶ X4 = 4 x контроль скорости, 1 аварийный сигнал, 1 сигнал останова
 - ▶ X8 = 8 x контроль скорости, 1 аварийный сигнал, 1 сигнал останова, 18 реле
 - ▶ X16 = 16 x контроль скорости, 1 аварийный сигнал, 1 сигнал останова, 36 реле
- ▶ Можно контролировать до...
 - ▶ 100 машин
 - ▶ 64 узлов IE-Node
 - ▶ 1024 устройств
- ▶ Удаленный просмотр и управление по сети
- ▶ Управление многопользовательским доступом
- ▶ История активных аварийных сигналов и аварийных сигналов
- ▶ Журнал изменений



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Электропитание устройства	24 В ПОСТ. ТОКА
Разъемы Ethernet	4 x RJ45 — для подключения к узлу IE-Node, коммутатору IE-Switch, маршрутизатору IE-Router
Входы — сигналы «Работа» Необходимы только для контроля скорости оборудования	ETH-CONT1V4- X4 = 4 x 24 В пост. тока сигналов «работа» ETH-CONT1V4- X8 = 8 x 24 В пост. тока сигналов «работа» ETH-CONT1V4- X16 = 16 x 24 В пост. тока сигналов «работа»
Выход — реле Назначается на состояние датчика или машины АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ или ОСТАНОВ	ETH-CONT1V4- X4 = 0 — используется общее реле АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ и ОСТАНОВ ETH-CONT1V4- X8 = 18 x реле (2 А при 30 В пост. тока) ETH-CONT1V4- X16 = 36 x реле (2 А при 30 В пост. тока)
Общий выход — реле Фиксированный выход для состояния АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ и ОСТАНОВ системы	ETH-CONT1V4- Xx = 2 x реле (5 А при 20 В пост. тока)
Материал корпуса	Нержавеющая сталь (304)
Размеры	Ш 300 мм В x 400 мм x Г 210 мм
Сертификаты	CE, UKCA, UL