

CONSOL GLASS

A fábrica estava a passar por contínuas ruturas de correia e subsequente tempo de inatividade devido à necessidade de fazer as reparações e manutenções necessárias no sistema do elevador.

Desafio

O cliente estava a usar uma caçamba em aço fabricada com 3 a 4 mm de espessura, suportada por uma placa de fixação de aço equipada com parafusos M16 com um peso de 18 a 20 kg cada. Para fixar as caçambas à correia. Eles estavam a passar por contínuas ruturas de correia e subsequente tempo de inatividade devido à necessidade de fazer as reparações e manutenções necessárias no sistema do elevador. Ficou claro que o fabricante da máquina original achou que uma caçamba mais pesada e mais forte duraria mais para esta aplicação.

Eles também estavam a usar uma correia transportadora de borracha normal em vez de uma correia de elevador na aplicação, resultando no alongamento da correia sob o peso das caçambas.



Solução

Depois de consultar Shane Coburn no nosso escritório da 4B no Reino Unido e com a sua ajuda, elaborámos um projeto de reequipamento revisto nos componentes do elevador.

A proposta sugere o seguinte:

- Substituir a correia transportadora por uma correia elevadora; bem como
- Substituir as caçambas de aço por caçambas AD400 Nyrim. As caçambas existentes no sistema deles pesavam 3.250 toneladas enquanto as caçambas Nyrim pesavam apenas 484 kg. Sendo 2,8 toneladas mais leve do que o sistema existente foi um grande passo para resolver as quebras e os atrasos subsequentes no fabrico.



A Consol ficou muito feliz com a proposta, especialmente tendo em conta o facto de que reduziria as quebras e os atrasos, bem como a poupança energética.

O tempo de inatividade da instalação nas caçambas antigas feitas de aço e na correia demorou 3 dias para remover e instalar. Em



comparação, o nosso projeto de reequipamento demorou 1 dia para remover a correia e as caçambas antigas e instalar a nova correia e as caçambas Nyrim.

Os 12 amp. de poupança de energia calculados na inicialização sem carga na nova instalação, em comparação com a inicialização de 68 amp. sem carga na instalação antiga.

- · Vida útil da correia melhorada
- Redução no tempo de paralisação
- Redução na manutenção planeada
- Poupança em custos de eletricidade
- Conformidade com as normas de saúde e segurança.

